

Mobilité :

arrêter la fuite en avant, remettre à plat la somme des engagements et des promesses et faire revenir le bon sens.

Une mandature très particulière.

Multiplication des promesses et des annonces : métro, téléphérique, nouveaux franchissements (un puis deux), tram-train jusqu'à Lacanau.

Pourtant, durant cette mandature aucun nouveau grand projet dans les tuyaux et une multiplication des contentieux.

NB : pour mémoire mandature 1995 tramway et pont Chaban, mandature 2001 3^e phase, mandature 2008 nouveau délégataire, Pont Simone Veil et SDODM, OIN...

Pire, des problèmes juridiques et techniques à répétition (BHNS, Pont Simone Veil).

Aucune hiérarchisation et vision stratégique.

Une mandature de la dégradation de la situation.

Quelques grandes données à avoir en tête (cf. Annexe 1 Observatoire de la mobilité A'Urba).

Le budget transport tout confondu en investissement et exploitation représente au mieux entre 35/45% du budget métropole et au pire près de 50% (sans y intégrer les coûts administratifs des services et moyens généraux fournis ou le mur d'investissement lié à la grande révision des équipements les plus vieux depuis 2003 par la métropole).

NB Au CA 2018, le budget transports, mobilité est de 755M€ (hors personnel) sur 1900M€ de dépenses

Près de 200 millions d'euros entre 2015 et 2030 pour le renouvellement du matériel (soit le prix d'une ligne de tramway).

NB Pour rappel, coût initial ligne D 270 millions d'euros.

3 millions de déplacements par jour effectués par les habitants de la métropole qui représentent 11 millions de km dont 8.3 en voiture.

49% des déplacements se font en voiture mais 73% des km parcourus !

4.2 déplacements par jour et par personne

15,7 km de parcours en moyenne par jour

1h10 temps quotidien passé en déplacements

1.25 véhicule par ménage

64.5% des déplacements domicile-travail effectués en voiture.

Habitant et travaillant dans Bordeaux Métropole : 289 600

Entrant dans la métropole pour y travailler : 112 800

Sortant pour travailler de Bordeaux Métropole : 38 000

Parts modales

49% voiture

29% marche à pied 12% transports urbains 8% vélo 2% autres.

2 grands principes pour la remise à plat de la mobilité.

- Apaisement du trafic dans toutes les zones résidentielles. C'est cela la priorité.
- Primauté à la question économique et donc au domicile/travail, y compris pour les étudiants.

Ce que nous proposons concrètement.

- Poursuite ligne D et extension aéroport et remise à plat de tout le reste, durant les 6 premiers mois de la prochaine mandature.
- Une priorité donnée au RER métropolitain et à toutes les liaisons circulaires.
- Un principe de régulation forte du trafic automobile et poids lourd.
- Une intégration des enjeux économiques avec les lunettes d'aujourd'hui et non pas celles d'hier.
- Une très forte priorité piétons/vélos dans l'hyper centre mais aussi au-delà.
- La mise en place immédiate du G5 Mobilité avec une fréquence trimestrielle pour éviter les parties de ping pong institutionnel.