

Les boulevards (frontière du paradis et du purgatoire)

La question des boulevards relève d'une approche systémique : les trois cercles, la rive gauche **et** la rive droite, le centre et la périphérie, l'image de la ville (l'autre façade).

Il semble pertinent de procéder par aller-retours entre une vision globale (dé-zoom métro) et une vision locale, par barrière et par séquence.

De même, il semble indispensable de travailler « en épaisseur », les solutions fonctionnelles aux traitements des boulevards relevant souvent d'une logique de second rideau (stationnement, accès aux îlots)

Le rôle toujours essentiel des barrières :

Les flux de circulation auto sur les boulevards sont très peu liés à des déplacements circulaires, il s'agit, pour l'essentiel de flux entrant/sortant depuis la périphérie vers le centre. Il convient donc :

- d'éviter les effets « vilebrequin » qui engorgent les boulevards inutilement et créent les bouchons de tourne-à-gauche.
- de favoriser les entrées-sorties directes via certaines barrières. Le réseau de tramway fonctionne évidemment comme ça avec les barrières Saint-Genès, d'Ornano, du Médoc, Ravezies. Seule la barrière de Bègles fait exception. Le réseau auto devra se plier à cette logique, il le fait déjà en grande partie : barrière de Toulouse, de Pessac, de Saint-Augustin, d'Arès, Judaïque, Saint-Médard. A l'évidence cette règle n'est applicable que si les flux sont correctement orientés en amont, sur les quartiers ou communes de périphérie. On utilisera aussi le réseau des gares du RER circulaire : Médoquine, Caudéran, Ravezies, Cenon pour créer une rupture de charge attractive et performante.

Différencier les séquences :

L'analyse des densités de flux et les typologies construites font clairement apparaître des séquences très différentes. Le bouclage rive droite va renforcer cette diversité.

Il semble que quatre séquences présentent à la fois des atouts, enjeux et possibilités d'évolution rapide et exemplaire :

- **La rive droite** bien sûr avec un traitement végétal donnant priorité aux circulations TCSP et piétons/vélos, de même nature, sur la Brazza-ligne et l'ancienne voie Bordeaux/Eymet, assurant une liaison rapide entre les ponts Chaban et Simone-Veil : nouvelle façade et interface entre fleuve et coteaux.
- La séquence **barrière de Bègles-barrière de Toulouse** avec un traitement singulier de la barrière de Toulouse et celui de la pénétrante route de Toulouse : lieux de convivialité, développement des commerces, pôle de quartier.

- La séquence **barrière de Pessac-barrière d'Ornano** incluant les abords des casernes, de Lescure, et garantissant la soudure entre les quartiers universitaires et le centre-ville. Par ailleurs le traitement de la barrière de Pessac intégrera celui du boulevard Gallieni, artère commerciale, centre des quartiers Tausin et de Talence, surtout futur lien vers la gare de la Médoquine.
- La séquence **barrière du Médoc-Grand Parc** qui souffre de constituer une limite inter-communale, un délaissé institutionnel et politique : le projet d'urbanisme du Grand-parc, par exemple, tourne le dos aux boulevards, ce qui est une hérésie. D'autant qu'il subsiste d'importants fonciers « automobile » qui devraient muter à terme.

D'une manière générale, le traitement des barrières devrait privilégier la convivialité d'animation, celui des séquences la convivialité de repos et de promenade.

La suppression d'une grande partie des stationnements longitudinaux, indispensable, sera compensée par des poches de stationnement en accès direct ou, plus vraisemblablement, en deuxième rideau. Ces suppressions se feront au profit d'espaces piétons et de plaisance largement arborés.

L'hypothèse de circulation centrale des TCSP est largement remise en cause par Systra. On pensera donc à des couloirs réservés latéraux, laissant seulement deux files de circulation auto en séquence courante, trois files à l'approche des barrières. Les hypothèses de création de trémies et passages souterrains n'est pas à retenir.

Cela laisse des espaces pour trottoir latéraux et une piste cyclable réservée et unidirectionnelle de chaque côté.

Chaque séquence ou barrière peut être porteuse d'un repère visuel ou lumineux, comme les quais ont la cité du Vin, le miroir d'eau, la MECA, ...