

Entre boulevards et rocade

L'essentiel demeure l'impérieuse **nécessité d'un bouclage ferré intégral**.

Cela doit impliquer **l'aménagement voire la création de gares au croisement avec les voies de pénétration de l'agglomération** : la Médoquine bien sûr, Mérignac/Caudéran, une halte aux Pins-Francis, une autre route du Médoc, Ravezies, pont-Rouge et Benauges, les gares de la rive droite Cenon, Bassens et Ambarès.

Autour de ces gares, il sera proposé des aménagements d'échanges intermodaux et de relai. Un **vaste « projet Gare » métropolitain** devient dès lors indispensable doté de moyens financiers et nécessitant une cohérence avec d'autres projets urbains communaux éventuels.

La question de la création de pénétrantes TCSP est complexe. Nous ne disposons pas aujourd'hui des données d'enquête permettant de dessiner les « lignes de tension » ou de désir, en particulier s'agissant de la question cruciale des trajets domicile/travail. On entre ici au cœur du problème de la **desserte de Caudéran**. Il semble que les possibilités de passage d'une infrastructure de type BHNS soient limitées ? C'est d'autant plus important de faire des propositions réalistes et correspondant aux vrais besoins, pas simplement à une facilité technique ou politique ! Nous nous garderons donc de conclusions hâtives en soulignant toutefois l'importance d'échanges organisés avec les « trois cercles » : rocade, voie ferrée de ceinture et boulevards.

Enfin le projet **d'autoroutes vélos** prendra ici tout son sens et sa valeur si l'on souhaite, comme nous, élargir la pratique du vélo au delà des boulevards. Rappelons que la vitesse de circulation des vélos en site réservé est de l'ordre de 18 à 20 km/h, celle du tramway de 17 km/h... Dans le droit fil des positions de l'association vélo-cité, il nous semble indispensable, dans une agglomération dont plus de 15% de ses habitants sont des étudiants, de s'appuyer sur leur expertise, leur capacité à faire exemple et à innover dans ce domaine. La génération vélo attend aussi une autre approche du vélo, avec des services et des solutions innovantes : comment porter des charges, problèmes de sécurité et d'accès à certains espaces, etc.