

L'extra-rocade

Avec environ 1/3 des habitants de la Métropole, en pleine expansion démographique, le secteur extra rocade est un vaste territoire qui s'étire sur 15 km environ, c'est à dire à une heure du centre de Bx.

Mais on y trouve aussi des grands équipements comme le port et l'aéroport, mais aussi une grande part du CHU, la maison d'arrêt et surtout les grandes zones d'emploi créées depuis les années 70 qui regroupent près de 200 000 emplois.

Mais dans le fonctionnement de ce territoire, il faut aussi prendre en compte les villes extérieures à la Métropole mais situées dans ce périmètre, tant pour leur population en forte croissance que leurs zones d'emplois.

C'est ce territoire qui supporte la majeure partie de la congestion automobile d'accès à l'agglomération et toutes les « waze-routes », itinéraires malins d'évitement. La question des déplacements y est donc très sensible.

Quels projets ?

La préoccupation principale est naturellement le poids des déplacements domicile -travail faits à 80% en voiture-solo. Pour y répondre :

- Les lignes circulaires de type BHNS s'articulant avec les lignes radiales (TER et Cars express) du RER et desservant les principales zones d'emploi.
- Les plans de déplacements inter-entreprises pour organiser et encourager le co-voiturage et l'organisation du trajet terminal « le dernier km » depuis les pôles intermodaux.
- Des investissements routiers prioritaires sur les voies réservées aux bus et au covoiturage.
- La faible densité urbaine et les distances longues à parcourir pour rejoindre le centre et ses nombreux pôles et équipements ne permettent pas de trouver un ratio satisfaisant pour de nouveaux projets tram. On privilégiera une approche de rabattement vers le RER et des lignes de bus rapides, plus fiables et plus souples.